

Luxury Sports

KEI DAMPER LS

ケイダンパー タイプ・エルエス

Type



KEI DAMPER type SP

ケイダンパー タイプ エスピー



KEI DAMPER

さらなるスマートフォルムを作り出す最新フットワーク

- フルタップ全長調整式
- 減衰力20段調整
- ゴムブッシュベアリングアッパーマウント
- 完全オーバーホール対応

KEI DAMPER typeLSの心臓部であるダンパー本体は放射性に優れた単筒式構造を採用。正立式40φの大径ピストンを採用し余裕のキャパシティを確保した抜群の運動性能を誇ります。また完全オーバーホール対応で事故等による修理やパーツ交換まで万全のアフターサービスにより安心して未永くご使用いただけます。

■ オーバーホール: ¥18,000 (本体価格) ■ カートリッジ: ¥25,000 (1本) (本体価格)

車種	型式	スプリングレート/自由長		スプリングレート/自由長		価格(1台分) 本体価格
		フロント	リア	フロント	リア	
SUZUKI ワゴンR	MH21S (3~5型)	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	MH22S	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	MH23S	6K/150	2.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	MG21S	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
DAIHATSU ムーヴ	DA64 (1~3型)	6K/150	5.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
SUZUKI ワゴンR	MH21S (3~5型)	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	MH22S	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	MH23S	6K/150	2.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	MG21S	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	DA64 (1~3型)	6K/150	5.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
DAIHATSU ムーヴ	L900/L902	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L150/L152	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L175	5K/150	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	LA100S	5K/150	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L550	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
SUZUKI ワゴンR	L575	5K/150	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L350	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
SUZUKI ワゴンR	L375	5K/150	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L455	5K/150	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
SUZUKI ワゴンR	L700	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L250	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
SUZUKI ワゴンR	L235	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	L750	5K/200	2.0K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
HONDA N BOX	JF1	5K/200	2.2K	純正使用	—	¥120,000-
	JG1	5K/180	2.0K	純正使用	—	¥120,000-
	N ONE	5K/180	2.0K	純正使用	—	¥120,000-
	N WAGON	JH1	5K/180	2.0K	純正使用	—
SUZUKI ワゴンR	JD1	5K/200	3.5K	ゴムベアリング	—	¥120,000-
	JE1	5K/200	3.0K	純正使用	—	¥120,000-



減衰力20段調整

減衰力は主にストリートからワイディング走行を想定した設定を行っています。また減衰力特性も市街地走行におけるの乗り心地に配慮した設定となっています。



全長調整式

アジャストブラケット(全長調整式)を装備することにより、スプリングを遊ばせることなく車高調整が可能となりローダウン時でも走行に必要なストロークを確保した素晴らしいハンドリングレスポンスを可能にします。

車高調整アジャスター装備

リアスプリング別体構造の車種には車種別専用車高調整アジャスターを標準装備し、全長調整式ダンパーとの併用によりローダウン時でも走行に必要なストロークを確保します。

シャープな走りを生む 超絶アグレッシブスタイル



for MH WAGONR

全長調整式(フルタップ式)



安定した性能とロングライフを実現させてくれます。軽量高剛性なスチールをケース及びロッドに採用しています。フルタップ式により、お好みの車高を幅広く調整可能です。

減衰力32段調整式



32段の減衰力調整機能を搭載し、ソフトからハードに、お好みのセッティングに幅広く調整していただけます。

ビロボールアッパーマウント



アッパーマウントはビロボールタイプです。究極のローダウンに必要なキャンバー調整機能も、車種に合わせて設定しております。

オリジナルブッシュ



ケース根元にはオリジナルゴムブッシュを使用し、高い剛性と耐久性、優れたハンドリングを確保します。

車種	型式	スプリングレート/自由長		フロント キャンバー調整	価格
		フロント	リア		
ワゴンR	CT系	5K/152	4K/170	○	¥198,000
	MC (~H14.8)	5K/152	4K/170	○	¥198,000
	MC (H14.9~)	5K/152	4K/130	○	¥198,000
	MH21/22系	5K/152	4K/130	○	¥198,000
ステイグラー	MH23系	5K/152	4K/100	○	¥208,000
	MH21/22系	5K/120	4K/130	○	¥198,000
M Rワゴン	MH23系	5K/152	4K/100	○	¥208,000
	MF21系	5K/120	4K/130	○	¥198,000
ラパン	MF22系	5K/152	4K/130	○	¥198,000
	HE系	5K/152	4K/130	○	¥198,000
Kei	HN系	5K/152	4K/130	○	¥198,000
エブリイワゴン	DA64	5K/152	4K/170	○	¥198,000
	DA64	5K/152	5K/170	○	¥198,000
セルボ	HG21S	6K/152	4K/175	○	¥198,000
	DA64	5K/152	4K/170	○	¥198,000
アルトワークス	CN・CR・HA	5K/152	4K/175	○	¥198,000
	MK21S	5K/152	4K/130	○	¥198,000
バレット	JB1	5K/152	4K/175	○	¥198,000
	JB5・7	5K/152	4K/170	×	¥198,000
ライフ	JB3	5K/152	4K/175	○	¥198,000
	JD1	5K/152	4K/175	○	¥198,000
パモス	HM1・2	5K/152	リーフ	○	¥238,000
ゼスト	JE1	4K/152	4K/175	○	¥198,000

車種	型式	スプリングレート/自由長		フロント キャンバー調整	価格
		フロント	リア		
ムーヴ	L900系	5K/152	4K/150	○	¥208,000
	L150系	5K/152	4K/150	○	¥208,000
	L175系	5K/152	4K/200	○	¥208,000
ムーヴラテ	L550系	5K/152	5K/150	○	¥208,000
	L175系	5K/152	4K/200	○	¥208,000
ムーヴカスタム	L150系	5K/152	4K/200	○	¥208,000
	L175系	5K/152	4K/200	○	¥208,000
タント	L350	5K/152	5K/150	○	¥208,000
	L350	5K/152	5K/150	○	¥208,000
タントカスタム	L350	5K/152	5K/150	○	¥208,000
	L350	5K/152	5K/150	○	¥208,000
ミラ	L700系	5K/152	4K/150	○	¥208,000
	L250系	5K/152	5K/150	○	¥208,000
MAX	L950系	5K/152	4K/150	○	¥208,000
	L880系	5K/152	4K/150	○	¥208,000
ekワゴン・スポーツ	H81W・H82W	5K/152	4K/170	○	¥208,000
	H81W・H82W	5K/152	4K/170	○	¥208,000
ミニカトップBJ	H4系	5K/152	4K/170	○	¥208,000
	H4系	5K/152	4K/170	○	¥208,000
アトレーワゴン	S320	5K/152	5K/150	○	¥208,000
	S320	5K/152	5K/150	○	¥208,000
モコ	MG系	5K/152	4K/130	○	¥198,000
	MG系	5K/152	4K/170	○	¥198,000
オットー	MD系前期	5K/152	4K/170	○	¥198,000
	MD系前期	5K/152	4K/170	○	¥198,000
AZワゴン	MD系後期	5K/152	4K/130	○	¥198,000
	MD系後期	5K/152	4K/130	○	¥198,000
スピアーノ	MJ23系	5K/120	4K/100	○	¥208,000
	MJ23系	5K/120	4K/100	○	¥208,000
フレオ	HF21S	5K/152	4K/130	○	¥198,000
	HF21S	5K/152	4K/130	○	¥198,000
ヴィヴィオ	RA1	5K/152	4K/152	○	¥248,000
	RA1	5K/152	4K/152	○	¥248,000
ステラ	KK3	5K/152	4K/152	○	¥248,000
	KK3	5K/152	4K/152	○	¥248,000
ステラ	RN1	5K/152	4K/152	○	¥248,000
	RN1	5K/152	4K/152	○	¥248,000