

Luxury Sports

HYBRID DAMPER typeLS

ハイブリッドダンパー タイプ・エルエス

The luxurious suspension system that satisfied linear steering response highest ride comfort, pole low low form all under the theme of realization of the friction.

足でキマるハイブリッドカーの魅力

ハイブリッドカーにはハイブリッドカーに似合うサスペンションがある。

止まっている時にサマになることはもちろん車として“使える・走れる”ことにもウェイトを置くことが本当の意味でハイブリッドカーを引き立てる、重要な要素となる。

単純に下げるだけでは絶対に手に入らない、シビれる程の大人っぽさと、上品な快樂クルーズ。大人のあなたにも、とことんこだわってほしいハイブリッドカーの足。



単筒式ダンパーの採用

HYBRID DAMPER typeLSの心臓部であるダンパー本体は放射性に優れた単筒式構造を採用。正立式40φの大径ピストンを採用し余裕のキャパシティーを確保した抜群の運動性能を誇ります。また完全オーバーホール対応で事故等による修理やパーツ交換まで万全のアフターサービスにより安心して長くご利用いただけます。



ゴムブッシュアップパーマウント

車種専用設計のアルミ製アップパーマウントに強化ゴムブッシュを装備。極低の車高を保ちながら、しなやかな乗り心地とともに、静粛性を実現しました。また、車種によっては取付け形状上、アップパーマウントの設定が無く代わりに車種専用のアップパーシートが付属します。



全長調整式(フルトップ式)の採用

アジャストブラケット(全長調整式)を装備することにより、スプリングを遊ばせることなく車高調整が可能となりローダウン時でも走行に必要なストロークを確保した素晴らしいハンドリングレスポンスを可能にします。



減衰力20段階調整機能

減衰力は主にストリートからワイディング走行を想定した設定を行っています。また減衰力特性も市街地走行におけるの乗り心地に配慮した設定となっています。(社内他製品比)



車高調整アジャスター装備

リアスプリング別体構造の車種には車種別専用車高調整アジャスターを標準装備し、全長調整式ダンパーとの併用によりローダウン時でも走行に必要なストロークを確保します。



アルミ製アジャストブラケット

HYBRID DAMPER typeLSの成立タイプダンパーのアジャストブラケットはアルミ製削り出しの軽量ブラケットを採用し、錆びによるセルケースとの固着を防止するとともに軽量化を実現。また表面処理に硬質アルマイトを施し高級感を演出。ワンランク上のクオリティを実現。



HYBRID EXE GP5・6 FIT



HYBRID typeIII ZVW30 PRIUS



HYBRID NHP10 AQUA

車種	型式	スプリングレート/自由長		スプリングレート/自由長		価格(1台分) 本体価格
		フロント	リア	フロント	リア	
TOYOTA						
プリウス	ZVW30	6K/180	6.0K	ゴムベアリング	—	¥130,000
プリウスα	ZVW40W	6K/180	3.7K	ゴムベアリング	—	¥130,000
アควア	NHP10	5K/180	3.5K	純正使用	—	¥130,000
HONDA						
フィット	GD1/3	5K/180	6.5K	純正使用	—	¥130,000
	GE6/8	5K/200	2.5K	純正使用	—	¥130,000
フィットハイブリッド	GP1	5K/200	2.5K	純正使用	—	¥130,000
インサイト	ZE2	5K/200	3.0K	純正使用	—	¥130,000

■オーバーホール ¥15,750(1本) ■ピストンロッド交換 ¥18,900(1本) ■硬化ウレタンブッシュ ¥2,100(1ヶ) ■50φカートリッジ単体 ¥26,250(1本) ■汎用ブレーキホースブラケット ¥2,625(1ヶ)
●フロントはラム式になっています #純正形状スプリング付属