

SEDAN AIR DAMPER

セダンエアダンパー

Silence air suspension that only related person can acquire. Impossibility is produced and an overwhelming sense of existence is produced by the possible original design.

It is an epoch-making damper system that presents it to a high-end user who achieved attractive low-down form.

魅せる低車高の実現

エイムゲインが送る待望のエアサスペンションシステム。 その名は「エア・ダンパー」

ローダウンシルエットに徹底的にこだわり、MAXDOWNポジションを調整可能とするアジャスタブルロアブラケットを搭載。

独自開発、16段階の減衰力調整機能付のダンパーシステムと電磁弁バルブによりスピーディーかつスムーズな車高調整を実現。

前後ロールカットバルブは、高速コーナーでのエアの片寄りを防ぎ、ロールを抑える事で走行性能を高める。

すべてにおいて最高級と言う名にふさわしいエアサスペンションシステム。

エイムゲイン「セダンエアダンパー」誕生。



Special thank's
BOLD



Obtain a function only for oneself.



エアサス×4、ノーナルポートユニット、AVSコントロールシステム、前後ロールカットバルブ、エア&ミストフィルター(Sサイズ)、電磁弁マフラー、コンプレッサー(トーマス327)、エアタンク10L×2、フィッティング、配線...etc
※車種によりKIT内容が異なる場合があります。



AVS コントロールシステム

10段階の車高をプリセット可能。任意に設定された車高にボタン一つで瞬時にUP&DOWNし、様々なシチュエーションに対応。コンパクト設計でお好みの場所に設置が可能。



エア& ミストフィルター (Sサイズ)

電磁弁BOX内へのゴミ・ホコリの進入をシャットアウト。メンテナンス性を高め、耐久性を格段にUPさせる。



前後ロールカット バルブ

高速コーナーでのエアの片寄りを防ぎロールを抑える事で、走行性能を更に高める。AVSとの連動により4輪独立制御ながら、一瞬で車体を平行にすることが可能。面倒な目視の必要も無し。



電磁弁マフラー

ローダウン時に電磁弁BOXから出るエア放出音を無音にする。AIMGAINオリジナルのアイテムがプレミアム感を醸し出す。

メーカー	車種	型式	セダンエアダンパー 本体価格(1台分)	
レクサス	LS460	USF40	¥830,000	
	SC430	UZ740	¥800,000	
	GS430/350	UZS190/191	¥830,000	
	IS350/250	GSE20/21	¥830,000	
	IS350/250/300h	GSE30/31	¥830,000	
トヨタ	センチュリー	GZG50	¥790,000	
	セルシオ	UCF10/20/30	¥790,000	
	マジェスタ	14系		¥790,000
		15系		¥790,000
		17系		¥810,000
		18系		¥810,000
	クラウン	15系		¥830,000
		17系		¥810,000
		18系		¥810,000
		20系		¥810,000
マークX	210系		¥810,000	
	GRX120/121		¥810,000	
		GRX130/133	¥810,000	

メーカー	車種	型式	セダンエアダンパー 本体価格(1台分)
トヨタ	アリスト	14系	¥790,000
		16系	¥830,000
	マークII	JZX100系	¥830,000
日産	プレジデント	G50	¥790,000
		PG50	¥790,000
	インフィニティ Q45	PGF50 ※	¥780,000
		G50	¥790,000
		Y32 ※	¥800,000
クライスラー	シーマ	Y33 ※	¥800,000
		F50 ※	¥780,000
	フーガ	Y50	¥790,000
		Y51	¥800,000
クライスラー	セドリック・グロリア	Y32/Y33 ※	¥800,000
		Y34 ※	¥780,000
	スカイライン	G35	¥730,000
300C	GH-LX35/57	¥790,000	

※フロントショック、リンクロッドは支給していただきます。支給出来ない場合は、別途料金が必要となります。詳しくはお問い合わせ下さい。