

Luxury Sports

AIR DAMPER LS

エアードンパー タイプ・エルエス

Type

Highest peak air suspension to surpass others in the definite first of the season.

LOW STYLING LOW RUNNING

サスペンションに手を加える時、一体何を重視すれば良い？
カスタマイズをする最大の目的である“低さ”への憧れを抱きつつ
走れることへの実用性も十分に考える必要がある。

ある種相反するこのジレンマの中で、
停車時と走行時で“低さと走り”を両立した——AIR DAMPER type LS



SEDAN

メーカー	車種名	型式	本体価格(1台分)
レクサス	LS460	USF40	¥ 390,000
	SC430	UZZ40	¥ 390,000
	GS430/350	GRS190	¥ 390,000
	LS350/250	GSE20	¥ 390,000
トヨタ	セルシオ	UCF30	¥ 390,000
		UCF20	¥ 390,000
	マジェスタ	UZS20	¥ 390,000
		UZS18	¥ 390,000
	アリスト	JZS17	¥ 390,000
		JZS16	¥ 390,000
日産	クラウン	GRS21	¥ 390,000
		GRS20	¥ 390,000
		GRS18	¥ 390,000
		JZS17	¥ 390,000
	マークX	GRX130	¥ 390,000
		GRX120	¥ 390,000
日産	ソアラ	JZZ40	¥ 390,000
	フーガ	Y50	¥ 390,000
	スカイライン	R36	¥ 390,000
	R35	¥ 390,000	

WAGON

メーカー	車種名	型式	本体価格(1台分)
トヨタ	アルファード	GGH20	¥ 390,000
	ヴェルファイア	MNH10	¥ 390,000
		GGH20	¥ 390,000
	エスティマ	GSR50	¥ 390,000
		MCR30	¥ 390,000
	ノア/ヴォクシー	ZRR70	¥ 390,000
日産		AZR60	¥ 390,000
	プリウス	ZVW30	¥ 390,000
	エルグランド	E51	¥ 390,000
	セレナ	C26	¥ 390,000
ホンダ		C25	¥ 390,000
	オデッセイ	RB3	¥ 390,000
		RB1	¥ 390,000
	ステップワゴン	RG1	¥ 390,000
	インサイト	ZE2	¥ 390,000
ホンダ	フィット	GE6	¥ 390,000
		GD1/3	¥ 390,000



KIT内容
エアサス×4/コントローラー/コンプレッサー/エアタンク/フィッティングパーツ/強度検討書



ペローズタイプエアバッグ
スモールカーでも乗り心地を確保しながらもふわふわ感の少ないスポーティーな走りを実現する。新開発ペローズタイプエアバッグはAIMGAINダンパーとのマッチングを考慮した専用設計。



フルタップ全長調整式
エアバッグとの組み合わせにより、イージーな車高調整とともに、しなやかな乗り心地を確保。アジャストブラケット装備により全長での車高調整が可能。



コンプレッサー
ミディアムからハイプレッシャーに対応するクロームボディのハイレスポンス380コンプレッサーを標準装備。耐久性に優れたメッシュホース及び強力モーター採用。



ゴムブッシュアッパーマウント
強化ゴムブッシュを装備。足廻りの静粛性と快適な乗り心地を重視した設定。ウィッシュボーンタイプには鍛造素材からひとつひとつ削りだされた車種別専用設計のアルミ製アッパーマウントに



減衰力15段調整式
調整は操作性が用意なクリック式を採用(フロント)主にストリートからワイディングを想定した減衰力設定。



アルミ製タンク
左右上下、底のドレンコック用ポッド採用により、設置場所を選ばないフレキシブル対応仕様。4GAL容量の防錆に優れた軽量・高剛性アルミ素材にサンドブラスト風のシルバー施行。



デュアルゲージ&専用コントロールパネル
アルミ製の専用コントロールパネルを標準装備。優れた視認性のデュアルエアゲージ/コントロールスイッチ及び、取付け場所を選ばない



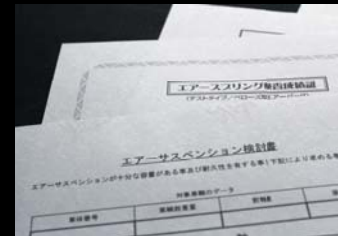
ハイフローバルブ
コンパクト設計でありながらハイクオリティな品質と性能を誇る。ワンタッチスイッチでイージーな車高調整を可能にするハイフローバルブを装備。



プレッシャースイッチ
ヘビービューティーコンプレッサーとの相性も抜群。コンプレッサーのON/OFFを自動的に行う高性能プレッシャースイッチを、車種別に標準装備。



フィッティング
耐久性に優れたコンプレッサーホースをはじめ、車種別専用ニップル、HOSEチーヌ、HOSE変換プラグなどを標準装備。



強度検討書付属
構造変更申請により公認車検を取得することができます。