

# SEDAN DAMPER

セダダンパー

It enables shocking lowness and balances usability with the coolness of the appearance. low form for exclusive use of the sedan which cannot imitate in the others.



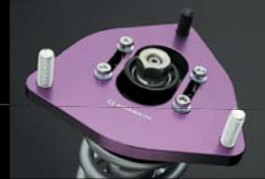
## セダン専用55φカートリッジ仕様、超ショートストローク設計

洗練されたローダウンフォルムと卓越した走行性能を高次元で融合させ、なおかつセダン特有の乗り心地や快適さを犠牲にしない完璧なバランス。サスペンションの全長を抑えたショートストローク設計により、究極のローダウン仕様サスペンションとして完成しました。セダダンパーはオリジナルの大口径55φショックアブソーバーとコイルスプリングを採用し、路面からの衝撃を緩やかに吸収するとともに、急コーナーでは余計なロールを防ぎ、しなやかで粘りのある走りを生み出します。

- 1: 減衰力15段階調整式
- 2: ピロボールアッパーマウント
- 3: 専用スプリング
- 4: 全長調整式(フルタップ式)



絶対的な乗り心地と走行性能を可能にした、クリック式15段階調整を採用。正立式ダンパーはシャフト上部、ラム(倒立)式ダンパーは下部でダンパーの減衰力を簡単に調整することができます。  
■オーバーホール ¥18,000 (1本) B  
■カートリッジ ¥25,000 (1本) B



究極のローダウンに必要な、ミネベア製ピロボールを採用。精度耐久テフロン加工により、ダイレクト感、ステアリングレスポンスが向上し、素晴らしいハンドリングを実現。また、ラム(倒立)式ダンパーには、キャンバー調整機能を標準仕様としています。



有効ストロークを増やし、軽量化、耐久性の強いスプリングを採用。さらにローダウン車にありがちな、ふらつきを軽減することができるスプリングID62を使用することにより、快適な乗り心地を実現しました。



標準車高から究極のローダウンまで幅広いセッティングを可能とする全長調整式を採用。ローダウン時にも、ストローク量の変化がないので乗り心地とスプリングの遊びを調整することができます。

- 5: 特殊コーティング
- 6: 汎用ブレーキホースブラケット
- 7: 硬質ウレタンブッシュ
- 8: 車種専用ブラケット



材質の選定により、ピロボールアッパーマウント、スプリングシート、ロックシートにアルミを使用し、表面処理は硬質ブルーアルマイト仕様になっています。ダンパー本体ケースやブラケットをサビから守るために、表面処理は塗装ではなく、オゾン処理を特殊コーティングしています。



ブレーキホース、ABSセンサーを固定するのに使用します。別売 ¥2,500 (1ヶ) B



ダンパー根元に強化ウレタンブッシュを使用し、ヨレやヘタリを低減。高い剛性と耐久性、優れたハンドリングを確保します。(トヨタ車系、日産車リア) 別売 ¥2,000 (1ヶ) B



1車種ごとに専用金型を製作し、日産車のフロントのスピンドル形状にも対応し、強度と安全性を追求しています。



車種	型式	スプリングレイト/自由長		キャンバー機能	セダダンパー本体価格(1台分)
		フロント	リア		
セルシオ	UCF10	14K/200	8K/240	F/R固定	¥180,000
	UCF20	14K/200	8K/240	F/R固定	¥180,000
	UCF30	14K/200	8K/240	F/R固定	¥180,000
マジェスタ	JZS14	10K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
	JZS15	10K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
	JZS17	10K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
	UZS18	14K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000
アリスト	JZS14	10K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
	JZS16	14K/200	8K/240	F/R固定	¥180,000
クラウン	JZS15	14K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
	JZS17	14K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000
LS460	GRS18	14K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000
	GRS20	14K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000

※F(フロント)ラム式仕様になっています ※F(フロント)下取りは必要ありません ※純正形状スプリング付属  
■オーバーホール ¥18,000 (1本) ■カートリッジ ¥25,000 (1本) ■硬質ウレタンブッシュ ¥2,000 (1ヶ) ■汎用ブレーキホースブラケット ¥2,500 (1ヶ)

車種	型式	スプリングレイト/自由長		キャンバー機能	セダダンパー本体価格(1台分)
		フロント	リア		
GS350	GRS19	14K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
マークII	JZX100	12K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
マークX	GRX12	14K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000
シーマ	Y32	8K/190	6K/240	※F調整/固定	¥270,000
	Y33	8K/190	6K/240	※F調整/固定	¥270,000
	F50	8K/190	5K/200	※F調整/固定	¥290,000
セドリック・グロリア	Y32	8K/190	6K/240	※F調整/固定	¥270,000
	Y33	8K/190	6K/240	※F調整/固定	¥270,000
フーガ	Y34	8K/190	6K/240	※F調整/固定	¥290,000
	Y50	14K/180	4K/200	F/R固定	¥200,000
インフィニティ Q45	G50	12K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000
プレジデント	PG50	12K/200	10K/240	F/R固定	¥180,000
レジェンド	KA7	12K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000
	KA9	12K/200	6K/240	F/R固定	¥180,000

# SEDAN DAMPER type SP

セダダンパー タイプSP

It enables shocking lowness and balances usability with the coolness of the appearance. low form for exclusive use of the sedan which cannot imitate in the others.



## 究極の極低車高を可能にしたスペシャル仕様 セダダンパー タイプSP

スタイリングの完成度に加え、走行性能に徹底的にこだわった「タイプSP」はより低く、より速く走る事だけを追求し、高速走行時に抜群の安定感を発揮。セダダンパーをベースにエイムゲイン独自の理論を凝縮したまさにサーキット仕様ともいべきスペックを誇ります。減衰力調整を32段階とし、より細かなセッティングを可能にする事で、路面の追従性が飛躍的に向上し、ビッグセダンの車重をしっかりと支えながらも、しなやかで粘りのある走りを実現。快適な高速クルージングからスポーツドライビングまで幅広く対応するセダダンパー タイプSP。ここに完成。



SEDAN DAMPER type SP  
減衰力32段階調整式  
全長調整式(フルタップ式)  
専用アッパーマウント(ゴムブッシュ/ピロボール/純正アッパー)  
専用直巻スプリング・パネレート変更可(26kまで)  
カートリッジオーバーホール ¥10,000 (1本)

車種	型式	スプリングレイト/自由長		キャンバー調整	パネレート変更		本体価格(1台分)
		フロント	リア		フロント	リア	
LS460	USF40	14K/203	10K/203	×	○	○	¥218,000
SC430	UZ240	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
GS430/350	UZS190/191	12K/203	8K/203	×	○	○	¥218,000
GS250/350	GRL10/11						¥218,000
IS350/250	GSE20/21	10K/203	7K/203	×	○	○	¥218,000
IS250/350/300h	GSE30/31 AVE30						¥218,000
センチュリー	GZG50	14K/203	10K/203	×	○	○	¥218,000
セルシオ	UCF10/20/30	14K/203	10K/203	×	○	○	¥218,000
ソアラ	UZ240	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	JZ230	12K/178	8K/178	×	○	○	¥218,000
マジェスタ	14系	12K/178	8K/178	×	○	○	¥218,000
	15系	12K/178	8K/178	×	○	○	¥218,000
	17系	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	17系 4WD	12K/178	8K/203	×	○	○	¥238,000
	18系	12K/203	8K/203	×	○	○	¥218,000
	18系 4WD	12K/178	8K/203	×	○	○	¥238,000
	200系	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	200系 4WD	12K/178	8K/203	×	○	○	¥238,000
クラウン	15系	10K/178	7K/178	×	○	○	¥218,000
	17系	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	17系 4WD	12K/178	8K/203	×	○	○	¥238,000
	18系	12K/203	8K/203	×	○	○	¥218,000
	18系 4WD	12K/178	8K/203	×	○	○	¥238,000
	200系	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	200系 4WD	12K/178	8K/203	×	○	○	¥238,000
アリスト	14系	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	16系	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
マークX	GRX120/121	10K/203	7K/203	×	○	○	¥218,000
	GRX125 4WD	10K/178	7K/203	×	○	○	¥238,000

車種	型式	スプリングレイト/自由長		キャンバー調整	パネレート変更		本体価格(1台分)
		フロント	リア		フロント	リア	
マークII	JZX90/100	10K/178	7K/178	×	○	○	¥218,000
	JZX105 4WD	10K/178	7K/178	×	○	○	¥238,000
チェイサー	JZX115 4WD	10K/178	7K/178	×	○	○	¥238,000
	JZX90/100	10K/178	7K/178	×	○	○	¥218,000
クレスタ	JZX105 4WD	10K/178	7K/178	×	○	○	¥238,000
	JZX90/100	10K/178	7K/178	×	○	○	¥218,000
ベロツサ	JZX110	12K/178	8K/203	×	○	○	¥218,000
	JZX105 4WD	10K/178	7K/178	×	○	○	¥238,000
ウイングダム	20系30系	10K/152	8K/203	○	○	○	¥238,000
プリウス	ZW30	7K/152	6K/130	○	○	×	¥218,000
プレジデント	PGF50◆	14K/178	10K/210	○	○	△	¥218,000
	PG50▼	14K/178	10K/178	×	○	○	¥238,000
インフィニティ	G50	14K/178	10K/178	○	○	○	¥218,000
シーマ	Y32.33 ▼	10K/152	7K/203	○	○	○	¥238,000
	F50 ▼◆	14K/178	10K/210	○	○	△	¥238,000
シーマ4WD	Y32.33 ▼	10K/152	7K/203	○	○	○	¥258,000
	F50 ▼◆	12K/178	10K/210	○	○	△	¥258,000
フーガ	Y50	14K/178	10K/210	×	○	△	¥218,000
	Y50 4WD	14K/178	10K/210	×	○	△	¥238,000
セドグロ	Y32.33 ▼	10K/152	7K/203	○	○	○	¥238,000
	Y34 ▼◆	10K/178	10K/200	○	○	△	¥238,000
セドグロ4WD	Y32.33 ▼	10K/152	7K/203	○	○	○	¥258,000
	Y34 ▼◆	10K/178	8K/180	○	○	△	¥258,000
スカイライン	G35	10K/178	10K/200	×	○	△	¥218,000
ローレル	C35	10K/178	7K/254	○	○	○	¥218,000
ティアナ	J31	8K/178	10K/200	○	○	×	¥218,000
レジェンド	KA9	12K/152	8K/178	×	○	○	¥218,000

※▼印:フロントショック、リンクロッドは支給して頂きます。支給できない場合は別途料金が必要となります。詳しくはお問い合わせ下さい。  
※◆印:ADDITION KIT ¥32,000 Rのスプリング追加することにより加速時の沈み込みを抑え、ロールを抑えるキットです。  
※△印:追加スプリング可能(5~8キロ)詳しくはお問い合わせください。

