

Luxury Sports

SEDAN DAMPER LS

セダダンパー タイプ・エルエス

Type

LS

The luxurious suspension system that satisfied linear steering response highest ride comfort, pole low low form all under the theme of realization of the friction.

LOW STYLING LOW RUNNING

その心地良さ、最上級

これまでのセダダンパーシリーズとは全く異なるコンセプトを誇示するセダダンパー タイプLS。

“Luxury Sports”を掲げるタイプLSは、さらに磨きをかけた乗り心地と優れた静粛性をもち、ドライバーだけでなく、

同乗者をも満足させる極上の快適さを演出。

減衰力調整によるしなやかな走行性能と全長調整によるこだわりのスタイリングはそのままに、

静粛性を最優先に考慮した強化ゴムマウント仕様とすることで、ピロボール式に比べ、リーズナブルなプライスを実現しました。



DAMPER SYSTEM



A gallery of the wearing example dressed in the side



SEDAN DAMPER Type LS



for TOYOTA KIT



減衰力20段階調整式/強化ゴムアッパーマウント
セダダンパーシリーズの中でも絶対的な乗り心地と走行性能を可能にしたクリック式15段階調整を継承しました。より快適な乗り心地とさらなる静粛性を考慮した結果、強化ゴムアッパーマウントを採用しました。type LS-IIは、減衰力固定式とし、リーズナブルな価格を実現しました。



全長調整式(フルタップ式)
より快適な乗り心地を追求した結果、50φカートリッジを採用。車高を下げてストローク量の変化がない全長調整式を採用することにより、標準車高から究極のローダウンまで可能になります。



アルミ製アジャストプレート
アジャストプレートは、アルミ製削り出しの軽量プレートを採用し、錆びによるシェルケースとの固着を防止すると共に軽量化を実現。また表面処理に硬質アルマイトを施し、高級感を演出。

車種	型式	スプリングレート/自由長		本体価格(1台分)	
		フロント	リア	type LS	type LS-II DEBUT!!
クラウン	NEW!! GRS21	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
	GRS20	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
	GRS18	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
	JZS17	14K/200	10K/240	¥120,000	—
セルシオ	UCF30	14K/200	8K/240	¥120,000	—
	UCF20	14K/200	8K/240	¥120,000	—
	UZS20	14K/200	10K/240	¥120,000	—
マジェスタ	UZS18	14K/200	10K/240	¥120,000	—
	JZS17	14K/200	10K/240	¥120,000	—
アリスト	JZS16	14K/200	10K/240	¥120,000	—

車種	型式	スプリングレート/自由長		本体価格(1台分)	
		フロント	リア	type LS	type LS-II DEBUT!!
マークX	GRS12	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
	GRS13	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
レクサス GS	NEW!! GRL10	14K/200	10K/240#	¥145,000	¥90,000
	GRS19	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
レクサスLS	NEW!! GSE30	14K/200	10K/240#	¥145,000	—
	GSE20	14K/200	10K/240	¥120,000	¥90,000
フーガ	Y50	14K/180	4K/200#	¥130,000	—
シーマ	●F50	8K/190	5K/200#	¥240,000	—
	●Y34	8K/190	6K/240#	¥240,000	—

■オーバーホール¥15,000(1本) ■ピストンロッド交換¥18,000(1本) ■硬化ウレタンブッシュ¥2,000(1ヶ) ■50φカートリッジ単体¥25,000(1本)
■汎用ブレーキホースブラケット¥2,500(1ヶ) ●フロントはラム式になっています #純正形状スプリング付属
※typeLS-IIは減衰力固定式でリーズナブルな価格を実現しました。