




















# ALL STAINLESS MUFFLER CUTTER

マフラーカッター

Realized a superior tail end design elaborated in detail.

## MUFFLER CUTTER SIZE:W×H×D

 <p><b>GT-class CUTTER</b> <small>チタン</small> サイズ(mm):100×140×180 100φカールハス切り、取付パイプ径:65φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>K-class CUTTER</b> <small>チタン</small> サイズ(mm):250×150×135 120φカールオーバーハス、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>BSW-class CUTTER</b> <small>刻印入り</small> サイズ(mm):240×75×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥58,000(本体価格)B</p>	 <p><b>MZ-class CUTTER</b> サイズ(mm):260×90×280 取付パイプ径:68φ(左右セット) ¥80,000(本体価格)B</p>	 <p><b>BFW-class CUTTER</b> サイズ(mm):240×140×350 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥60,000(本体価格)B</p>
 <p><b>CARBON typeE CUTTER</b> サイズ(mm):185×90×250~300 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥75,000(本体価格)B</p>	 <p><b>CARBON typeT CUTTER</b> サイズ(mm):190×92×250~300 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥75,000(本体価格)B</p>	 <p><b>CARBON typeL CUTTER</b> サイズ(mm):185×90×250~300 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥80,000(本体価格)B</p>	 <p><b>RE-class CUTTER</b> サイズ(mm):260×110×150×135 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥58,000(本体価格)B</p>	 <p><b>D-class CUTTER</b> <small>刻印入り</small> サイズ(mm):220×80×250~300 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥56,000(本体価格)B</p>
 <p><b>DS-class CUTTER</b> <small>刻印入り</small> サイズ(mm):110×80×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>BS-class CUTTER</b> <small>刻印入り</small> サイズ(mm):120×75×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>BK-class CUTTER</b> <small>ロゴプレート付</small> サイズ(mm):95×55×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>RK-class CUTTER</b> <small>ロゴプレート付</small> サイズ(mm):100×65×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>BF-class CUTTER</b> サイズ(mm):170×70×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>
 <p><b>B-class CUTTER</b> <small>ロゴプレート付</small> サイズ(mm):130×85×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>LS-class CUTTER</b> <small>ロゴプレート付</small> サイズ(mm):130×85×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>F-class CUTTER</b> サイズ(mm):130×85×150~200 パンチングメッシュ、取付パイプ径:60φ ¥26,000(本体価格)B</p>	 <p><b>N-class CUTTER</b> サイズ(mm):115×75×300 パンチングメッシュ、取付パイプ径:55φ ¥18,000(本体価格)B ※汎用品の為、溶接が必要となります。</p>	

## 210CROWN HYBRID車専用 BS-CLASS MUFFLER CUTTER



装着には3.5LアスリートG 純正品番:76092の純正リアアンダースポイラーが必要です。(別売)



120φオーバーハスパンチングメッシュのBS-classを採用。(刻印入り)  
安心の4点止め。(脱落防止ワイヤー付属)  
アスリートのアンダースポイラーの開口部に合わせています。  
BS-class MUFFLER CUTTER ¥75,000(本体価格)C  
3.5LアスリートG用純正リアアンダースポイラー(純正品番:76092) ¥40,000(本体価格)C

## LOUVER TAIL FINISHER ルーバーテールフィニッシャー

 <p><b>LEXUS LS460/460L/600h/600hL ~MC~</b> 鏡面バフ仕上げ ¥40,000(本体価格)C</p>	 <p><b>LEXUS LS460/460L/600h/600hL ~MC~</b> 鏡面バフ仕上げ ¥40,000(本体価格)C</p>	 <p><b>MAJESTA URS206</b> 鏡面バフ仕上げ ¥40,000(本体価格)C</p>	 <p><b>CROWN GRS200</b> 鏡面バフ仕上げ ¥40,000(本体価格)C</p>	 <p><b>MARK X GRS120/121</b> 鏡面バフ仕上げ ¥40,000(本体価格)C</p>
--	---	---	--	--

# BOTTOM ADVANCE STRAIGHT PIPE

超底上げ中間ストレートパイプ

マイナス3cmを実現する  
ハードダウンユーザー  
専用アイテム!!

ハードダウンユーザーにとって、3cmは天地の差に匹敵するほど非常に重要なファクターとなっています。そんなマイナス3cmを可能にする画期的アイテム“超底上げ中間ストレートパイプ”は音割れを起こしにくい60φのSUS304を使用し、独自の形状を採用したハードダウン専用中間ストレートパイプです。超底上げ設計で路面とのクリアランス不足によるマフラー破損の危険性を回避します。また、リアピースの配置を考え、純正フランジ対応を採用しました。



- 【純正フランジ対応】**  
純正フランジ対応設計。純正マフラーはもちろん、AIMGAIN純正フランジ対応マフラーにも装着可能です。
- 【ロードクリアランス確保】**  
超底上げ中間ストレートパイプは純正タイコを一切なくしたストレート構造となるため、パイプレイアウトを考慮しロードクリアランスを確保します。
- 【音割れ防止】**  
すべてに60φのパイピングを配し、音割れしません。O<sub>2</sub>センサーの装着により警告灯は点灯しません。
- 【注意】**  
すべてタイコをなくしたストレートタイプのため、競技専用部品となります。

### 超底上げ中間ストレートパイプ

### オールステンレスSUS 304材を使用

## CROWN GRS182/GRS180

	中間ストレート メイン
	純正で一番低いパイプ部 ● 10mm底上げ
	純正第二触媒部 ● 25mm底上げ
	純正メインタイコ部 ● 30mm底上げ
O <sub>2</sub> センサー対応	
¥47,000(本体価格)B	

## MAJESTA UZS186

	中間ストレート メイン
	純正で一番低いパイプ部 ● 10mm底上げ
	純正第二触媒部 ● 22mm底上げ
	純正メインタイコ部 ● 25mm底上げ
	O <sub>2</sub> センサー対応
¥47,000(本体価格)B	

## MARK X GRX120/GRX121

	中間ストレート メイン
	純正で一番低いパイプ部 ● 8mm底上げ
	純正第二触媒部 ● 28mm底上げ
	純正メインタイコ部 ● 28mm底上げ
	O <sub>2</sub> センサー対応
¥47,000(本体価格)B	

## CIMA GF50

	中間ストレート フロント
	純正で一番低いパイプ部 ● 15mm底上げ
	純正第二触媒部 ● 36mm底上げ
	純正メインタイコ部 ● 22mm底上げ
	O <sub>2</sub> センサー対応
¥47,000(本体価格)B	

## FUGA Y50 ~MC

	中間ストレート リア
	純正で一番低いパイプ部 ● 20mm底上げ
	純正メインタイコ部 ● 40mm底上げ
	O <sub>2</sub> センサー対応
¥47,000(本体価格)B	