

LOOP MUFFLER

ループマフラー

一定の回転域では音がコモリがちな車輦でも、パイピングを絶妙にアレンジすることで絶妙なハイトーンを演出。良質さの漂う素材感も魅力のひとつ。



LOOP MUFFLER for LS460

純正バンパー対応 保安基準適合品 ¥150,000 (本体価格) B AERO PARTS: 純VIP EXE



CROWN GRS210
LOOP BS-CLASS MUFFLER
純正バンパー対応 保安基準適合品
¥160,000 (本体価格) B



MAJESTA UZS186
LOOP BS-CLASS MUFFLER
純正バンパー対応 保安基準適合品
¥160,000 (本体価格) B



GS350 GRS191
LOOP BS-CLASS MUFFLER
純正バンパー対応 保安基準適合品
¥160,000 (本体価格) B



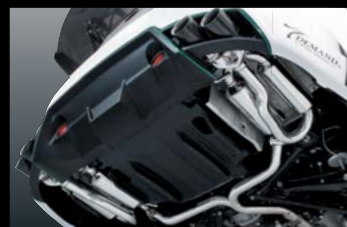
CROWN ATHLETE GRS210
LOOP MUFFLER
純VIP GTエアロ専用 保安基準適合品
¥120,000 (本体価格) B



IS300h AVE30
LOOP MUFFLER
純VIP EXE type1エアロ専用 保安基準適合品
¥120,000 (本体価格) B



IS350/250 GSE31/GSE30
CARBON LOOP MUFFLER
純VIP EXE type2エアロ専用 保安基準適合品
¥220,000 (本体価格) B



IS350C/250C GSE31/GSE30
CARBON LOOP MUFFLER
純VIP SPORTエアロ専用 保安基準適合品
¥190,000 (本体価格) B



TOYOTA 86 ZN6
TITAN LOOP MUFFLER
LF-SPORTエアロ専用 競技専用品
¥150,000 (本体価格) B

LOOP MUFFLERの特徴



LOOP MUFFLERは耐久性に優れたSUS304、オールステンレス製で管楽器を連想させる複雑なパイピングレイアウトが最大の特長です。複雑なパイピングレイアウトは抵抗を抑えつつ、最適なパイプ長を実現する為に生まれました。砲弾型の小型サイレンサーでステンレス独自の乾いた高音を奏でさせながらも、集合管を配置することで心地よいスポーツサウンドを生み出します。



LOOP MUFFLER出力

- ① LOOP MUFFLER仕様出力 (最大255.5PS/5735rpm)
- ② ノーマルマフラー出力 (最大241.2PS/5726rpm)

ピーク時のパワーの向上だけでなくノーマルをそのまま底上げしたかのような出力特性は「トルクフル」ながらも「上品かつ自然」なフィーリングを体感頂けます。サウンド、パフォーマンスとも、乗れば純正との違いを確実に感じてもらえると思います。見た目だけでも音だけでもない、パフォーマンスアップまでも備えた自信作。是非、この優越感を味わって下さい。

トルク中間パイプの特徴



トルク中間パイプ

パイプレイアウトはハードダウンユーザーに対応した、超底上げ設計で路面とのクリアランス不足によるマフラー破損の危険性を回避します。またリアピースの配置を考慮純正フラッグ対応を採用しました。



同期管

左右排気管をつなぐ同期部分はトルク特性を向上させ、また高回転域まで回してもパワーを得る事が出来ます。サウンド、パフォーマンスとも、乗れば純正との違いを確実に感じてもらえると思います。(一部、同期管の無い車種もあります)



O2センサー対応

O2センサー対応で警告灯が点灯する心配はございません。

LOOP MUFFLER価格表

車種	型式	テールエンド	リアピース	トルク中間パイプ
LEXUS LS	USF4#/UVF4#	ラッパ状 ※1	¥150,000	¥100,000 ※3
LEXUS GS	GRS191	BS-class	¥160,000	¥80,000 ※2
LEXUS IS	GSE30/31	カーボンE/エアロ専用	¥220,000	¥80,000
	AVE30	ラッパ状/エアロ専用	¥120,000	¥80,000
LEXUS IS C	GSE20/21	ラッパ状/エアロ専用	¥120,000	¥80,000
	GSE20/21	カーボンE/エアロ専用	¥220,000	¥80,000
セルシオ	UCF30/31	BS-class	¥160,000	¥80,000
マジェスタ	UZS186	BS-class	¥160,000	¥80,000
アリスト	JZS161/160	BS-class	¥160,000	¥80,000
	GRS210	BS-class	¥160,000	¥80,000
クラウン	GRS200	ラッパ状 ※1	¥120,000	¥80,000 ※2
	GRS182/180	BS-class	¥160,000	¥80,000
マークX	GRX130	ラッパ状/エアロ専用	¥120,000	¥80,000

※1: 純正フィニッシャー対応です。 ※2: GRS191 GS350・GRS200クラウン用のトルク中間パイプには同期管の取付がありません。 ※3: ハイブリッド車は取付不可です。



フィニッシャータイプ

フィニッシャータイプの車輦用のテールエンド部はラッパ状。フィニッシャー出口のセンターにピタリと合います。(LEXUS LS・GRS200CROWN)



BS-Class

※印の車輦のテールエンドはBS-classとなっております。



Made in Japan

全てのAIMGAIN製マフラーはJAPAN製で、AIMGAINの直として、オリジナルプレートが溶接してあります。